(Ф 03.02 – 107)

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

«Мультимодальний транспорт і логістика»

Першого (бакалаврського) рівня вищої освіти

за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»

галузі знань J «Транспорт та послуги»

КАІ ОП Б ID68820– 02 – 2026

Освітньо-професійна програма
затверджена Вченою радою КАІ
Протокол № 5 від 22 квітня 2026 р.
Вводиться в дію наказом президента КАІ
від 28 квітня 2026 р. № 278/од

Президент **Ксенія СЕМЕНОВА**

КИЇВ

Електронний підпис
СЕМЕНОВА
КСЕНІЯ
Ігорівна
ЄДРПОУ/ІПН
45853942
Підписано у Вчасно

Електронна печатка
НАЦІОНАЛЬНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ
«КИЇВСЬКИЙ
АВІАЦІЙНИЙ
ІНСТИТУТ»
ЄДРПОУ/ІПН
45853942
Підписано у Вчасно

Електронний підпис
Ятчук Анна
Валеріївна
Ідентифікаційний
код
3864002940
Підписано у Вчасно

Погоджено:

larysa.shaulska@kai.edu.ua
Проректор з навчальної роботи та як...

dmytro.shevchuk@npp.kai.edu.ua
Декан ФТЛ

kostiantyn.cherednichenko@npp.kai.edu.ua
Завідувач кафедри транспортних техн...

Враховано стандарт вищої освіти України: перший (бакалаврський) рівень,
галузь знань 27 «Транспорт»,
спеціальність 275 «Транспортні технології (за видами)».

Стандарт вищої освіти затверджено і введено в дію наказом Міністерства освіти і науки України від 29 жовтня 2018 р. № 1171.

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ

освітньо-професійної програми

ПОГОДЖЕНО

Науково-методичною радою КАІ
протокол № 5 від 21 квітня 2026 р.
Голова НМР КАІ, проректор з навчальної роботи та якості освіти
Лариса ШАУЛЬСЬКА

ПОГОДЖЕНО

Вченою радою факультету транспорту і логістики
протокол № 9 від 08 квітня 2026 р.
Голова вченої ради факультету транспорту і логістики
Дмитро ШЕВЧУК

ПОГОДЖЕНО

Кафедрою транспортних технологій і систем
протокол засідання № 8
від 30 березня 2026 р.
В.о. завідувача кафедри
Костянтин ЧЕРЕДНІЧЕНКО

ПОГОДЖЕНО

Студентською радою
факультету транспорту і логістики
протокол № 16
від 06 квітня 2026 р.
Голова студентської ради факультету
Анна ЯТЧУК

ПЕРЕДМОВА

Розроблено робочою групою освітньо-професійної програми (спеціальності J6 “Авіаційний транспорт”, рік вступу – 2026-й та наступні до нової редакції освітньої програми) у складі:

ГАРАНТ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ:

Ірина НІКОЛАЄНКО	к.т.н., доцент, доцент, кафедра транспортних технологій і систем

ЧЛЕНИ РОБОЧОЇ ГРУПИ:

Андрій ЛЯМЗІН	д.т.н., доцент, професор, кафедра транспортних технологій і систем
Євген УКРАЇНСЬКИЙ	к.т.н., доцент, доцент, кафедра транспортних технологій і систем
Вікторія КЛИМЕНКО	к.е.н., доцент, доцент кафедри транспортних технологій і систем
Тетяна БІЛОУС	здобувачка вищої освіти за освітньою програмою, група Б-275-23-1-МТ

ЗОВНІШНІ СТЕЙКГОЛДЕРИ

Василь ЛАЗАРЕЦЬ	виконавчий директор ТОВ «Авіакомпанія «Аеровіз»
Катерина БОГОСЛАВІЦ	директор ТОВ «ІНАРІ ТРАНС УКРАЇНА»

Рецензії-відгуки зовнішніх стейкголдерів (додаються).

Рівень документа – 3б
Плановий термін між ревізіями – 1 рік
(до документа можуть бути внесені зміни технічного та уточнювального характеру)
Контрольний примірник

1. Профіль освітньо-професійної програми

Розділ 1. Загальна інформація		
1.1.	Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Національний університет «Київський авіаційний інститут». Факультет транспорту і логістики. Кафедра транспортних технологій і систем.
1.2.	Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Освітній ступінь бакалавра. Освітня кваліфікація: бакалавр з транспортних технологій (на повітряному транспорті).
1.3.	Офіційна назва освітньо-професійної програми	Мультимодальний транспорт і логістика.
1.4.	Тип диплому, обсяг освітньо-професійної програми, форми здобуття освіти та розрахункові строки виконання освітньої програми	Диплом бакалавра, одиничний, 240 кредитів ЄКТС. Очна (денна), заочна форми здобуття освіти. Розрахункові строки виконання освітньої програми: – 4 роки (денна форма здобуття освіти); – 4 роки (заочна форма здобуття освіти).
1.5.	Акредитаційна інституція	Національне агентство із забезпечення якості вищої освіти. Дата видачі сертифіката про акредитацію освітньої програми 28.04.2023 № 4134.
1.6.	Період акредитації	До 01.07.2028
1.7.	Цикл/рівень	6 рівень Національної рамки кваліфікацій України (НРК України), перший цикл Європейського простору вищої освіти (FQ-EHEA), 6 рівень Європейської рамки кваліфікацій для навчання впродовж життя (EQF-LLL).
1.8.	Передумови (вимоги до освіти осіб, які можуть розпочати навчання за освітньою програмою)	Вступ на навчання на освітньо-професійну програму обсягом 240 кредитів ЄКТС здійснюється на базі повної загальної середньої освіти. На базі ступеня «молодший бакалавр» (освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст») заклад вищої освіти має право визнати та перезарахувати кредити ЄКТС, отримані в межах попередньої освітньої програми молодшого бакалавра (молодшого спеціаліста), обсягом не більше ніж 120 кредитів ЄКТС. На основі ступеня «фаховий молодший бакалавр» заклад вищої освіти має право визнати та перезарахувати не більше ніж 60 кредитів ЄКТС, отриманих за

		попередньою освітньою програмою фахової передвищої освіти. Прийом на основі ступенів «молодший бакалавр», «фаховий молодший бакалавр» або освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст» здійснюється за результатами зовнішнього незалежного оцінювання в порядку, визначеному законодавством Умови вступу регулюються Правилами прийому до КАІ.
1.9.	Мови викладання	Українська, англійська
1.10.	Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньо-професійної програми	http://kai.edu.ua
Розділ 2. Мета (цілі) освітньо-професійної програми		
2.1.	Метою освітньої програми «Мультимодальний транспорт і логістика» є підготовка висококваліфікованих фахівців, відповідальних за свої рішення перед країною та суспільством, здатних розв'язувати складні спеціалізовані задачі в галузі авіаційного транспорту з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортно-логістичних систем, специфіки взаємодії видів транспорту, та вирішувати практичні завдання з організації, технології та управління мультимодальними перевезеннями задля сталого розвитку суспільства на національному та міжнародному рівнях через генерацію нових знань та інноваційних ідей.	
Розділ 3. Характеристика освітньо-професійної програми		
3.1	Предметна область (Об'єкт діяльності, теоретичний зміст)	*Об'єкт*: транспортні системи та технології, мультимодальні перевезення. *Цілі навчання*: підготовка фахівців, здатних розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної науки та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем. *Теоретичний зміст предметної області*: поняття, методи, концепції теорій систем і системного аналізу, транспортних процесів і систем, оптимальних рішень та інших, що розкривають закономірності проєктування, ефективного розвитку та функціонування транспортно-логістичних систем та процесів, технології мультимодальних перевезень. *Методи, методики, технології*: формалізовані та якісні методи системного аналізу; методи дослідження операцій, математичного та

		імітаційного моделювання, графічного, аналітичного та статистичного аналізу; методики розв'язування формалізованих задач, алгоритмізації транспортних процесів; технології обслуговування пасажирів, вантажу та пошти на видах транспорту; технології застосування видів транспорту в галузях економіки. *Інструменти та обладнання*: сукупність галузевих пристроїв, приладів та інформаційних систем.
3.2.	Орієнтація освітньо-професійної програми	Освітньо-професійна програма поєднує академічну орієнтацію з професійно-орієнтованою підготовкою. Передбачає оволодіння базовими знаннями щодо закономірностей функціонування мультимодальної системи перевезень та її взаємодії із зовнішнім середовищем, ключових концепцій та принципів технологічних операцій, управління та планування на транспорті, уміння збирати, аналізувати та інтерпретувати широкий спектр даних та інформації в галузі мультимодальних перевезень, визначати та вирішувати проблеми розвитку транспортно-логістичних систем, проводити критичну оцінку результатів.
3.3.	Основний фокус освітньо-професійної програми	Вища освіта першого (бакалаврського) рівня в області мультимодального транспорту і логістики. Освітня програма передбачає здобуття фундаментальних та професійно-орієнтованих знань та умінь щодо організації ефективного управління мультимодальними перевезеннями та забезпечення їх сталого розвитку за участі авіаційного транспорту. *Ключові слова*: авіаційний транспорт, мультимодальні перевезення, транспортно-логістичні системи, транспортна інфраструктура, транспортні процеси, сталий розвиток.
3.4.	Особливості освітньо-професійної програми	Освітньо-професійна програма базується на загальновідомих наукових та науково-технічних результатах із врахуванням сучасного стану ринку мультимодальних перевезень та транспортних технологій. Програма передбачає вивчення професійно-орієнтованих дисциплін на всіх курсах,

		проходження виробничої практики на провідних транспортно-логістичних підприємствах, вільне володіння державною та іноземною мовою. Спеціалізація програми полягає у підготовці фахівців для підприємств транспортної галузі будь-якої організаційно-правової форми власності: авіакомпаній, аеропортів, хендлінгових, логістичних, транспортно-експедиторських компаній, державних адміністрацій за видами транспорту. Відмінність програми від інших – формування професійних компетенцій відповідно до європейських та міжнародних стандартів здійснення транспортної діяльності, зокрема мультимодальних перевезень за участі авіаційного транспорту. Програма також викладається англійською мовою.
Розділ 4. Можливості працевлаштування та подальшого навчання випускників		
4.1.	Можливості працевлаштування	Випускники отримують можливість працевлаштування на підприємствах (організаціях, установах) різних організаційно-правових форм власності, які здійснюють свою діяльність в транспортній галузі: авіакомпанії, аеропорти, хендлінгові, логістичні, транспортно-експедиторські компанії, державні адміністрації за видами транспорту.
4.2.	Подальше навчання	Продовження освіти за другим (магістерським) ступенем вищої освіти, який відповідає сьомому кваліфікаційному рівню НРК України. Набуття додаткових кваліфікацій в системі післядипломної освіти.
Розділ 5. Викладання та оцінювання		
5.1.	Викладання та навчання (методи, методики, технології, інструменти та обладнання)	*Методи, методики, технології*: Студентоцентроване навчання, що дає можливість здобувачу обирати предмети та організовувати час відповідно до компетентнісної моделі фахівця в сфері транспортних технологій. Проблемно-орієнтоване навчання передбачає формулювання та вирішення проблеми під час лекцій, розв’язання ситуативних задач на семінарах, практичних заняттях, дослідження проблеми під час самостійної роботи здобувачів вищої освіти, самонавчання.

		Практико-орієнтоване навчання через різні види практик на підприємствах та організаціях різних форм власності на підставі договорів про проходження практики. Технології дистанційного навчання, що реалізуються за допомогою комп'ютерної техніки, шляхом проведення занять з використанням чат-технологій та засобів телекомунікацій. Інформаційні технології навчання: робота здобувачів у спеціалізованих кабінетах, облаштованих мультимедійними комплексами. Проєктні технології навчання реалізуються через виконання курсових проєктів (робіт) та бакалаврської кваліфікаційної роботи. *Інструменти та обладнання:* сукупність галузевих пристроїв, приладів та інформаційних систем; професійні пакети прикладних програм Amadeus (через ліцензійний доступ до роботи онлайн), PTV Vissim, PTV Visum, PTV Viswalk, FlexSim, MatLab, Autodesk AutoCAD, Autodesk Infraworks, Autodesk Civil 3D.
5.2.	Оцінювання	Відповідно до Положення про організацію освітнього процесу в КАІ, рейтингової системи оцінювання набутих здобувачем вищої освіти знань та вмінь, визначеної для кожної навчальної дисципліни її робочою програмою, інших нормативних документів.
Розділ 6. Програмні компетентності		
6.1.	Інтегральна компетентність (ІК)	Здатність розв’язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем.
6.2.	Загальні компетентності (ЗК)	**ЗК 1.** Здатність реалізувати свої права і обов’язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні. **ЗК 2.** Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її

		місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя. **ЗК 3.** Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово. **ЗК 4.** Здатність спілкуватися іноземною мовою. **ЗК 5**. Навики використання інформаційних і комунікаційних технологій. **ЗК 6.** Здатність проведення досліджень на відповідному рівні. **ЗК 7.** Здатність генерувати нові ідеї (креативність). **ЗК 8.** Здатність розробляти та управляти проєктами. **ЗК 9.** Навики здійснення безпечної діяльності. **ЗК 10**. Прагнення до збереження навколишнього середовища. **ЗК 11.** Здатність працювати автономно та в команді. **ЗК 12.** Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності. **ЗК 13.** Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу. **ЗК 14.** Здатність ухвалювати рішення та діяти, дотримуючись принципу неприпустимості корупції та будь-яких інших проявів недоброчесності. **ЗК 15.*** Здатність до національного спротиву.
6.3.	Фахові компетентності (ФК)	**ФК 1.** Здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища. **ФК 2.** Здатність організації та управління навантажувально-розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті. **ФК 3.** Здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів (за видами транспорту). **ФК 4.** Здатність організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу (за видами транспорту). **ФК 5.** Здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків. **ФК 6.** Здатність організовувати взаємодію видів транспорту.

		ФК 7. Здатність оптимізувати логістичні операції та координувати замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримуватись законів, правил та вимог систем управління якістю. **ФК 8.** Здатність проєктувати транспортні (транспортно-виробничі, транспортно-складські) системи і їх окремі елементи. **ФК 9.** Здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень. **ФК 10.** Здатність оцінювати та забезпечувати ергономічну ефективність транспортних технологій. **ФК 11.** Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності. **ФК 12.** Здатність організовувати міжнародні перевезення. **ФК 13.** Здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технології перевезень, складені іншими суб'єктами, та вносити необхідні зміни виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та принципів функціонування об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів (суден). **ФК 14.** Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу. **ФК 15.** Здатність організовувати транспортно-експедиторське обслуговування вантажів. **ФК 16.** Здатність врахувати людський фактор в транспортних технологіях. ***Додаткові фахові компетентності, пов'язані з особливостями освітньої програми:*** **ФК 17.** Здатність використовувати професійно-профільовані знання в галузі економіки транспорту, організації, управління, планування виробничої діяльності, транспортних технологій та нормативно-правового забезпечення для управління діяльністю транспортно-логістичних підприємств, зокрема в контексті концепції сталого розвитку. **ФК 18.** Здатність до організації митного обслуговування транспортних процесів. **ФК 19.** Здатність використовувати професійно-профільовані знання й практичні навички з

		технологій продажу транспортних послуг, зокрема на повітряному транспорті. **ФК 20.** Здатність до організації управління персоналом, формування кадрового забезпечення транспортних підприємств для досягнення визначених цілей діяльності, зокрема на повітряному транспорті. **ФК 21.** Здатність застосовувати основні методи оцінки та аналізу ефективності мультимодальних перевезень, зокрема в контексті концепції сталого розвитку.
Розділ 7. Програмні результати навчання		
7.1.	Програмні результати навчання(ПРН)	**ПРН 1.** Брати відповідальність на себе, проявляти громадську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ. **ПРН 2.** Критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій. **ПРН 3**. Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні. **ПРН 4**. Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати іноземною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні. **ПРН 5.** Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв'язання практичних завдань з організації перевезень та проєктування транспортних технологій. **ПРН 6.** Досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій. **ПРН 7.** Формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї з удосконалення транспортних технологій. **ПРН 8.** Розробляти, проєктувати, управляти проєктами у сфері транспортних систем та технологій. **ПРН 9.** Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій. **ПРН 10**. Розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища.

		ПРН 11. Класифікувати та ідентифікувати транспортні процеси і системи. Оцінювати параметри транспортних систем. Виконувати системний аналіз та прогнозування роботи транспортних систем. **ПРН 12**. Знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт. Планувати графіки проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. **ПРН 13.** Організовувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення. **ПРН 14.** Організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Організовувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах. **ПРН 15.** Оцінювати параметри транспортних потоків. Проєктувати схеми і мережі транспортних систем. Розробляти технології оперативного управління транспортними потоками. **ПРН 16.** Вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту. Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту. **ПРН 17.** Розробляти ланцюги постачань та оцінювати їх ефективність. Установлювати зв'язки між різними ланцюгами постачань. Визначення функцій логістичних центрів. Аналізувати особливості супутніх інформаційних і фінансових потоків. **ПРН 18.** Досліджувати види і типи транспортних систем. Знаходити рішення оптимізації параметрів транспортних систем. Оцінювати ефективність інфраструктури та технології функціонування транспортних систем. **ПРН 19.** Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень. **ПРН 20.** Досліджувати складові ергономічності транспортних технологій. Встановлювати їх ефективність і надійність.

		ПРН 21. Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності. **ПРН 22.** Організовувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використання методів митного контролю. **ПРН 23.** Розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації транспортних засобів (суден). Оцінювати елементи конструкції транспортних засобів (суден). Установлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів (суден). **ПРН 24.** Вибирати інформаційні системи для організації перевезень. Експлуатувати автоматизовані системи керування та навігаційні системи у перевізному процесі. Використовувати електронні карти. **ПРН 25.** Використовувати методи організації транспортно-експедиторського обслуговування різних видів сполучення. **ПРН 26.** Досліджувати проблеми людського фактору, пов'язані з транспортом, а також наслідки помилок для безпеки та управління. Визначати моделі поведінки людей у зв'язку з помилками. ***Додаткові програмні результати навчання, пов'язані з особливостями освітньої програми:*** **ПРН 27.** Застосовувати сучасні технології управління діяльністю транспортно-логістичних підприємств з урахуванням впливу факторів внутрішнього та зовнішнього бізнес-середовища в контексті концепції сталого розвитку. **ПРН 28.** Здійснювати митне обслуговування транспортних процесів. **ПРН 29.** Застосовувати сучасні технології продажу транспортних послуг з урахуванням вимог ринку, зокрема на повітряному транспорті. **ПРН 30.** Розробляти ефективні стратегії та системи управління персоналом транспортних підприємств. Застосовувати сучасні підходи до формування кадрового забезпечення транспортних підприємств, зокрема на повітряному транспорті. **ПРН 31.** Формулювати завдання оцінки ефективності мультимодальних перевезень, зокрема в контексті концепції сталого розвитку. Розробляти проєкти рекомендацій за результатами проведеної оцінки та аналізу

		ефективності мультимодальних перевезень з метою прийняття своєчасних та обґрунтованих управлінських рішень. ***Програмний результат навчання, пов'язаний з підготовкою здобувачів вищої освіти до національного спротиву:*** **ПРН 32.*** Комплекс теоретичних знань і практичних навичок домедичної допомоги, тактичних дій, мінної безпеки, зв'язку та орієнтування, розвиток психологічної стійкості та розуміння логіки національного спротиву, необхідних для виконання конституційного обов'язку щодо захисту Вітчизни, незалежності та територіальної цілісності України.
Розділ 8. Ресурсне забезпечення реалізації програми		
8.1.	Кадрове забезпечення	Освітні компоненти освітньої програми викладаються та забезпечуються науково-педагогічними та педагогічними працівниками, кваліфікація та/або професійний досвід яких відповідає змісту зазначених навчальних дисциплін та інших освітніх компонентів освітньої програми. Ураховуються вимоги Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності (Постанова КМУ від 30.12.2015 р. № 1187 (із змінами)). Реалізація освітньої програми передбачає можливість широкої залученості фахівців-практиків, які відповідають напрямку програми, зокрема в області мультимодального транспорту і логістики.
8.2.	Матеріально-технічне забезпечення	Матеріально-технічна база випускової кафедри транспортних систем і технологій дозволяє забезпечити підготовку фахівців на першому (бакалаврському) рівні вищої освіти за ОПП: - забезпеченість комп'ютерними робочими місцями та прикладними комп'ютерними програмами достатнє для виконання навчальних планів; - усі комп'ютери кафедри під'єднані до локальної мережі університету з можливістю виходу в глобальну мережу Інтернет; - для ведення документації та забезпечення навчально-методичними матеріалами освітнього процесу кафедра в достатній кількості забезпечена оргтехнікою (принтерами, МФУ, сканерами);

		навчальні лабораторії оснащені технічними засобами та спеціалізованим програмним забезпеченням, необхідними приладами та обладнанням. Усі приміщення відповідають будівельним та санітарним нормам, гуртожитками забезпечені усі, хто цього потребує.
8.3.	Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Офіційний сайт КАІ: http://kai.edu.ua та офіційний сайт ФТЛ: https://ftl.kai.edu.ua/ містять інформацію про освітні програми, навчальну, наукову і виховну діяльність, структурні підрозділи, правила прийому, контакти. Забезпечення навчальною та навчально-методичною літературою здійснюється за рахунок фондів Науково-технічної бібліотеки КАІ. Наявні періодичні видання професійного спрямування. Впроваджено електронний каталог та можливість роботи з електронними підручниками. Матеріали навчально-методичного забезпечення освітньої програми, викладені в репозитарії КАІ за посиланням: https://er.kai.edu.ua/home . Усі ресурси науково-технічної бібліотеки доступні через сайт університету: https://lib.kai.edu.ua/ . Навчально-методичні матеріали з окремих освітніх компонентів зберігаються на кафедрах, за якими вони закріплені, та розміщуються у Google Classroom відповідних навчальних дисциплін.
Розділ 9. Академічна мобільність		
9.1.	Внутрішня академічна мобільність	Внутрішня академічна мобільність реалізується на основі двосторонніх договорів між КАІ, закладами вищої освіти та науковими установами України.
9.2.	Міжнародна академічна мобільність	У рамках програм мобільності Erasmus+, двосторонніх угод між КАІ та навчальними закладами країн-партнерів, а також забезпечення міжнародної академічної мобільності за індивідуальною ініціативою.
9.3.	Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	Іноземці мають право на здобуття вищої освіти нарівні з громадянами України, у тому числі, за рахунок коштів державного або місцевого бюджету, фізичних (юридичних) осіб, якщо інше не передбачено міжнародними договорами України, згода на обов'язковість яких надана

		Верховною Радою України, законодавством або угодами між закладами вищої освіти про міжнародну академічну мобільність. Усі особи, які здобувають вищу освіту у закладі вищої освіти, мають рівні права та обов’язки.

2. Перелік освітніх компонентів освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність

2.1. Перелік освітніх компонентів

Код н/д	Компоненти освітньо-професійної програми (навчальні дисципліни, курсові проєкти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів ЄКТС	Форма підсумкового контролю	Семестр
1	2	3	4	5
Обов'язкові компоненти				
ОК1	Університетські студії	3,0	Диф. залік	1
ОК2	Основи авіації	3,0	Диф. залік	4
ОК3	Інтенсивний курс англійської мови	8,0	Диф. залік	1
			Екзамен	2
ОК4	Фахова англійська мова	7,0	Диф. залік	3
			Екзамен	4
ОК5	Історія, філософія та етика технічного прогресу: український дискурс	4,0	Диф. залік	1
ОК6	Академічна та публічна комунікація українською мовою	3,0	Диф. залік	2
ОК7	Вища математика	8,0	Екзамен	1
			Екзамен	2
ОК8	Загальна фізика	4,0	Диф. залік	2
ОК9	Вступ до фаху	3,0	Диф. залік	1
ОК10	Інформаційні системи і технології на транспорті	4,0	Екзамен	1
ОК11	Загальний курс транспорту	4,0	Екзамен	1
ОК12	Логістичні операції на транспорті	4,0	Диф. залік	1
ОК13	Транспортна інфраструктура	5,0	Екзамен	2
ОК14	Транспортна географія	4,0	Диф. залік	2
ОК15	Основи теорії транспортних процесів і систем	3,0	Диф. залік	3
ОК16	Експлуатація транспортних засобів	3,0	Диф. залік	3
ОК17	Транспортне моделювання	3,0	Екзамен	3
ОК18	Пасажирські перевезення	4,0	Екзамен	3
ОК19	Дослідження операцій на транспорті	6,0	Диф. залік	4
			Екзамен	5
ОК20	Взаємодія видів транспорту	4,0	Екзамен	5
ОК21	Вантажознавство	4,0	Диф. залік	5
ОК22	Техніко-економічні дослідження розвитку транспорту	3,0	Диф. залік	6
ОК23	Міжнародні перевезення	3,0	Екзамен	6
ОК24	Безпека на транспорті	3,0	Диф. залік	6

Код н/д	Компоненти освітньо-професійної програми (навчальні дисципліни, курсові проєкти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів ЄКТС	Форма підсумкового контролю	Семестр
1	2	3	4	5
ОК25	Системний аналіз на транспорті	4,0	Екзамен	7
ОК26	Основи охорони праці	3,0	Диф. залік	7
ОК27	Основи проєктування транспортних процесів	3,0	Диф. залік	7
ОК28	Транспортно-логістичні системи та процеси	3,0	Екзамен	8
ОК29*	Основи національного спротиву	5,0	Визначається програмою дисципліни	2, 3
ОК30	Організація та технологія навантажувально-розвантажувальних робіт	4,0	Диф. залік	3
ОК31	Інфраструктура мультимодальних перевезень	4,0	Екзамен	3
ОК32	Транспортні технології в аеропортах	4,0	Диф. залік	3
ОК33.1	Термінальні технології транспортування	3,5	Екзамен	4
ОК33.2	Курсовий проєкт з навчальної дисципліни «Термінальні технології транспортування»	1,5	Захист	4
ОК34	Інформаційне забезпечення мультимодальних перевезень	4,0	Екзамен	4
ОК35	Безпілотні авіаційні системи	4,0	Диф. залік	4
ОК36	Транспортне страхування	4,0	Диф. залік	4
ОК37	Зелена логістика та сталий розвиток	4,0	Екзамен	5
ОК38	Митне обслуговування транспортних процесів	3,0	Диф. залік	5
ОК39	Основи управління бізнесом транспортно-логістичних підприємств	4,0	Диф. залік	5
ОК40	Технологічне та організаційне забезпечення доставки вантажів повітряним транспортом	4,0	Диф. залік	5
ОК41	Організація складських процесів	4,0	Диф. залік	5
ОК42	Гуманітарна логістика та транспортні послуги в умовах надзвичайних ситуацій	4,0	Диф. залік	6
ОК43	Інтеграція транспорту в мультимодальних системах	4,0	Екзамен	6
ОК44	Організація транспортно-експедиторського обслуговування вантажів	5,0	Диф. залік	6
ОК45.1	Технології продажу транспортних послуг	3,5	Екзамен	6
ОК45.2	Курсовий проєкт з навчальної дисципліни «Технології продажу транспортних послуг»	1,5	Захист	6
ОК46	Людський фактор в транспортних технологіях	4,0	Екзамен	7
ОК47	Управління якістю мультимодальних перевезень	4,0	Екзамен	7
ОК48	Оцінка ефективності мультимодальних перевезень	3,5	Екзамен	8
ОК48.1	Курсова робота з навчальної дисципліни «Оцінка ефективності мультимодальних перевезень»	1,0	Захист	8

Код н/д	Компоненти освітньо-професійної програми (навчальні дисципліни, курсові проєкти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів ЄКТС	Форма підсумкового контролю	Семестр
1	2	3	4	5
ОК49	Фахова практика «Вступ до фаху»	3,0	Диф. залік	2
ОК50	Організаційно-технологічна практика	3,0	Диф. залік	4
ОК51	Технологічна практика	3,0	Диф. залік	6
ОК52	Переддипломна практика	3,0	Диф. залік	8
ОК53	Єдиний державний кваліфікаційний іспит	1,5	Екзамен	8
ОК54	Кваліфікаційна робота	6,0	Захист	8
Загальний обсяг обов'язкових компонентів:		**216 кредитів ЄКТС**		
Вибіркові компоненти**				
ВК1	Дисципліна 1	4,0	Залік	7
ВК2	Дисципліна 2	4,0	Залік	7
ВК3	Дисципліна 3	4,0	Залік	7
ВК4	Дисципліна 4	4,0	Залік	8
ВК5	Дисципліна 5	4,0	Залік	8
ВК6	Дисципліна 6	4,0	Залік	8
Загальний обсяг вибіркових компонентів:		**24 кредити ЄКТС**		
Загальний обсяг освітньо-професійної програми:		**240 кредитів ЄКТС**		

Примітки:

** Враховано рішення Вченої ради КАІ від 22 вересня 2026 року (протокол № 12) на підставі наказу Міністерства освіти і науки України від 20.06.2026 №1002 «Про затвердження Типової програми навчальної дисципліни «Основи національного спротиву» (із змінами).*

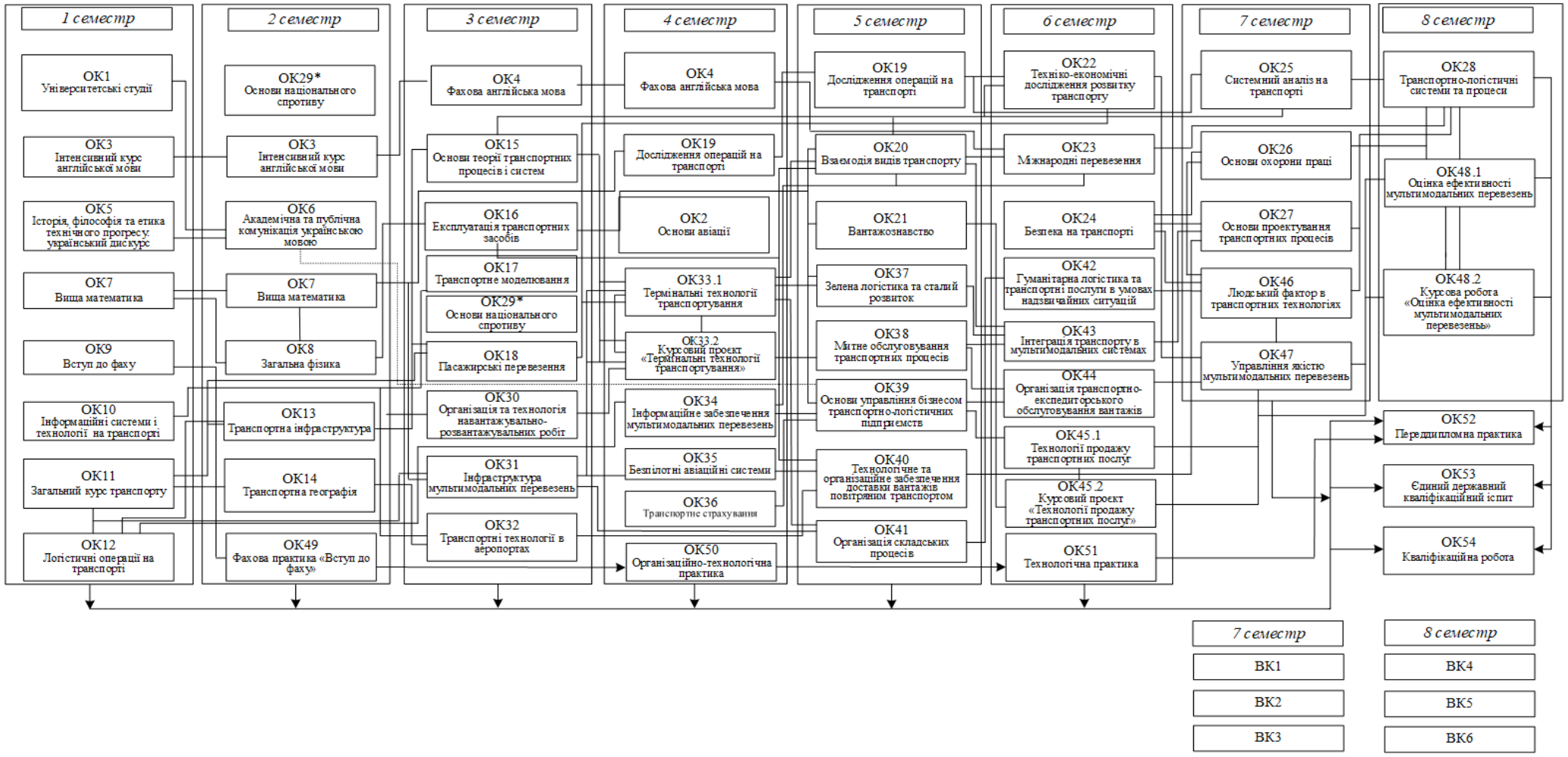
Навчальна дисципліна «Основи національного спротиву» (ОК29) введена до освітньої програми для здобувачів денної та дуальної форм здобуття вищої освіти та формує загальну компетентність ЗК15 й забезпечує досягнення програмного результату навчання ПРН32.

Для здобувачів інших форм здобуття вищої освіти, іноземних студентів та категорій осіб, які визначені законодавством як такі, що звільняються від вивчення навчальної дисципліни «Основи національного спротиву», заповнення обсягу кредитів ЄКТС, передбаченого для вивчення цієї навчальної дисципліни, визначається внутрішніми нормативними актами КАІ.

Форми організації освітнього процесу, види навчальних занять, кількість годин, відведених на їх опанування, форми та засоби поточного і підсумкового контролю визначаються програмою навчальної дисципліни «Основи національного спротиву», розробленою на основі типової програми цієї дисципліни, затвердженою Міністерством освіти і науки України, за погодженням з Міністерством оборони України.

*** Реалізація права здобувачів вищої освіти на вибір освітніх компонентів та створення індивідуальної освітньої траєкторії регламентується законодавством України та внутрішніми нормативними актами КАІ.*

2.2. Структурно-логічна схема освітньо-професійної програми



Примітка. ОК29: підготовка з навчальної дисципліни «Основи національного спротиву» проводиться з метою набуття громадянами України готовності та здатності виконання конституційного обов'язку щодо захисту Вітчизни, незалежності та територіальної цілісності України, військово-патріотичного виховання громадян України, підготовки населення до умов життєдіяльності в районах ведення воєнних (бойових) дій.*

3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Форми атестації здобувачів вищої освіти	Атестація здійснюється у формі єдиного державного кваліфікаційного іспиту та публічного захисту кваліфікаційної роботи.
Вимоги до кваліфікаційної роботи	Кваліфікаційна робота має передбачати розв'язання складної спеціалізованої задачі або актуальної практичної проблеми у сфері транспортних технологій (за відповідною спеціалізацією), зокрема в сфері організації, технології та управлінні мультимодальними перевезеннями на основі сучасних економіко-технологічних підходів. Кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації. Кваліфікаційна робота має бути оприлюднена на офіційному сайті http://kai.edu.ua чи структурному підрозділі https://ftl.kai.edu.ua/ або у репозитарії https://er.nau.edu.ua/home .
Вимоги до кваліфікаційного екзамену	Єдиний державний кваліфікаційний іспит передбачає оцінювання досягнень результатів навчання, визначених стандартом вищої освіти та освітньою програмою з урахуванням особливостей функціонування видів транспорту.

4. Матриця відповідності програмних компетентностей компонентам освітньо-професійної програми

Компоненти / Компе-тентності	ОК1	ОК2	ОК3	ОК4	ОК5	ОК6	ОК7	ОК8	ОК9	ОК10	ОК11	ОК12	ОК13	ОК14	ОК15	ОК16	ОК17	ОК18	ОК19	ОК20	ОК21	ОК22	ОК23	ОК24	ОК25	ОК26	ОК27	ОК28	ОК29	ОК30	ОК31	ОК32	ОК33.1	ОК33.2	ОК34	ОК35	ОК36	ОК37	ОК38	ОК39	ОК40	ОК41	ОК42	ОК43	ОК44	ОК45.1	ОК45.2	ОК46	ОК47	ОК48.1	ОК48.2	ОК49	ОК50	ОК51	ОК52**	ОК53	ОК54	ВК1	……	ВК 6
ІК	×	×	×

5. Матриця забезпечення програмних результатів навчання (ПРН) відповідними компонентами освітньо-професійної програми

Компоненти / Програмні результати навчання	ОК1	ОК2	ОК3	ОК4	ОК5	ОК6	ОК7	ОК8	ОК9	ОК10	ОК11	ОК12	ОК13	ОК14	ОК15	ОК16	ОК17	ОК18	ОК19	ОК20	ОК21	ОК22	ОК23	ОК24	ОК25	ОК26	ОК27	ОК28	ОК29	ОК30	ОК31	ОК32	ОК33.1	ОК33.2	ОК34	ОК35	ОК36	ОК37	ОК38	ОК39	ОК40	ОК41	ОК42	ОК43	ОК44	ОК45.1	ОК45.2	ОК46	ОК47	ОК48.1	ОК48.2	ОК49	ОК50	ОК51	ОК52**	ОК53	ОК54	ВК1	……..	ВК 6
ПРН1	+	+	+	+	+	+	+	+	+			+												+	+	+					+		+	+	+					+				+	+	+	+	+	+			+	+	+	*	+				
ПРН2	+	+		+			+	+	+	+					+							+	+		+		+			+	+	+	+	+									+		+					+	+	+	+	*	+				
ПРН3	+				+	+	+	+	+																+																											+	+	+	+	*	+				
ПРН4			+	+																																																				+	*	+				
ПРН5										+							+		+												+					+																+	+	+	+	*	+				
ПРН6		+									+		+	+	+		+		+						+		+				+	+	+			+																+	+	+	+	*	+				
ПРН7		+							+			+					+		+	+		+			+		+	+			+	+	+			+																+	+	+	+	*	+				
ПРН8																							+		+		+	+				+	+			+		+																+	+			*	+				
ПРН9								+								+								+		+										+	+			+	+	+						+						+	+	+	*	+				
ПРН10								+						+		+															+						+																				*	+				
ПРН11														+	+				+			+			+		+																												+	+	+	*	+				
ПРН12													+			+					+								+																											+	+	+	*	+				
ПРН13																					+																	+		+	+	+	+														+	+	*	+				
ПРН14																		+																				+																				+	+	*	+				
ПРН15																		+				+					+				+			+	+																				+	+	*	+				
ПРН16																				+													+	+																					+	+	*	+				
ПРН17												+																+			+		+	+																					+	+	*	+				
ПРН18											+		+	+	+							+						+			+	+																								+	+	+	*	+				
ПРН19											+				+			+		+		+	+														+																				+	+	+	+	*	+				
ПРН20																									+							+																								+	+	+		*	+				
ПРН21																								+		+				+																														*	+				
ПРН22																							+																																						+	*	+				
ПРН23																+						+								+																												+	+	+	*	+				
ПРН24										+							+																		+																							+	+	+	*	+				
ПРН25																							+																																					+	*	+				
ПРН26																								+		+																																				*	+				
ПРН27																																							+																						+	*	+				
ПРН28																																								+																						+	*	+				
ПРН29																																									+																						+	*	+				
ПРН30																																									+																						+	*	+				
ПРН31																																									+		+																						+	*	+				
ПРН32																													+																																					

*Примітка. *Визначається програмою єдиного державного кваліфікаційного іспиту з урахуванням статті 6 Закону України «Про вищу освіту».*

6. Система внутрішнього забезпечення якості вищої освіти КАІ

Якість освітньо-професійної програми визначається внутрішньою системою забезпечення якості вищої освіти та освітньої діяльності КАІ, яка функціонує згідно з Положенням про систему забезпечення якості вищої освіти та освітньої діяльності та відповідає вимогам Закону України «Про вищу освіту» від 01.07.2014 № 1556-VII (із змінами; розділ V «Забезпечення якості вищої освіти», стаття 16).

7. Перелік нормативних документів, на яких базується освітньо-професійна програма

1. Закон України «Про освіту» від 05.09.2017 № 2145-VIII (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2145-19
2. Закон України «Про вищу освіту» від 01.07.2014 № 1556-VII (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/1556-18
3. Постанова Кабінету Міністрів України від 23.11.2011 № 1341 «Про затвердження Національної рамки кваліфікацій» (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1341-2011-п
4. Постанова Кабінету Міністрів України від 29.04.2015 № 266 «Про затвердження переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої та фахової передвищої освіти» (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/266-2015-п
5. Постанова Кабінету Міністрів України від 19.05.2021 № 497 «Про атестацію здобувачів ступеня фахової передвищої освіти та ступенів вищої освіти на першому (бакалаврському) та другому (магістерському) рівнях у формі єдиного державного кваліфікаційного іспиту» (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/497-2021-п
6. Національний класифікатор України. Класифікація видів економічної діяльності: ДК 009:2010, затверджений наказом Держспоживстандарту України від 11.10.2010 № 457 (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/vb457609-10
7. Наказ Міністерства освіти і науки України від 22.05.2020 № 673 «Про затвердження Переліку спеціальностей, здобуття ступеня освіти з яких необхідне для доступу до професій, для яких запроваджено додаткове регулювання» (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0502-20
8. Наказ Міністерства освіти і науки України від 19.11.2024 № 1625 «Про особливості запровадження змін до переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої та фахової передвищої освіти, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 30 серпня 2024 року № 1021» (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: https://ips.ligazakon.net/document/re43178?an=1
9. Національний класифікатор України. Класифікатор професій ДК 003:2010, затверджений наказом Держспоживстандарту України від 28.07.2010 № 327 (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/va327609-10
10. Наказ Міністерства освіти і науки України від 13.06.2024 № 842 «Про внесення змін до деяких стандартів вищої освіти» [Електронний ресурс]. – режим доступу: https://mon.gov.ua/static-objects/mon/sites/1/vishcha-osvita/zatverdzeni%20standarty/2024/Nakaz-842.vid.13.06.2024.pdf
11. Наказ Міністерства освіти і науки України від 15.05.2024 №686 «Про затвердження Положення про акредитацію освітніх програм, за якими здійснюється підготовка здобувачів

вищої освіти» [Електронний ресурс]. – режим доступу: https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1013-24#Text
12. Наказ Міністерства освіти і науки України від 30.06.2026 № 1002 «Про затвердження Типової програми навчальної дисципліни «Основи національного спротиву» (із змінами).
13. Закон України «Про основи національного спротиву» від 16.07.2021 № 1702-IX (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1702-20
14. Стандарт вищої освіти України: перший (бакалаврський) рівень, галузь знань 27 – Транспорт, за спеціальністю 275 – Транспортні технології (за видами). Затверджено і введено в дію наказом Міністерства освіти і науки України від 29.10.2018р. № 1171.

РЕЦЕНЗІЯ-ВІДГУК

на освітньо-професійну програму «Мультимодальний транспорт і логістика» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»

В сучасних умовах України мультимодальність, тобто поєднання різних видів транспорту, є основною для підтримки національної економіки та забезпечення фронту в умовах блокування традиційних маршрутів.

Освітня програма «Мультимодальний транспорт і логістика» є стратегічно важливою для країни, оскільки вона готує фахівців, здатних проєктувати та керувати складними ланцюгами постачання як за допомогою повітряного транспорту, так і з використанням декількох видів транспорту. Ринок відчуває гостру потребу у кваліфікованих фахівцях, які розуміють специфіку роботи різних видів транспорту і здатні нести повну відповідальність за весь ланцюг постачання.

Аналіз змісту освітньо-професійної програми «Мультимодальний транспорт і логістика» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти, яка представлена Національним університетом «Київський авіаційний інститут», підтверджує наявність чітко сформульованих програмних результатів навчання та фахових компетентностей. Структура та зміст освітньо-професійної програми виконані на високому рівні, враховують передовий вітчизняний та зарубіжний науково-практичний досвід, проведено консультації з фахівцями-практиками та потенційними роботодавцями.

Перелік компонентів даної освітньо-професійної програми відповідає їх змістовому наповненню. Заслуговує на позитивну оцінку вибудована логічна послідовність вивчення освітніх компонентів, проведення аудиторних навчальних занять та їх обсяг, обґрунтована кількість годин, відведених на самостійну роботу здобувачів освіти, навчальної і виробничої практики.

Вважаю за необхідне рекомендувати використання освітньої програми «Мультимодальний транспорт і логістика» для підготовки здобувачів вищої освіти на першому (бакалаврському) рівні за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт».

Виконавчий директор
ТОВ «Авіакомпанія «Аеровіз»» Василь ЛАЗАРЕЦЬ

РЕЦЕНЗІЯ-ВІДГУК

на освітньо-професійну програму "Мультимодальний транспорт і логістика" першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 "Авіаційний транспорт"

Фундаментальною основою для функціонування внутрішнього ринку та експортних можливостей України є сталий розвиток транспортної галузі та удосконалення транспортного сервісу і технологій.

Освітньо-професійна програма «Мультимодальний транспорт і логістика» для рівня «бакалавр», яка представлена Національним університетом «Київський авіаційний інститут», є стратегічно важливою відповіддю на сучасні виклики глобальної економіки та трансформацію логістичних ланцюгів в Україні.

Освітня програма забезпечує підготовку кваліфікованих фахівців, які володіють знаннями з Big Data та AI, що використовуються для прогнозування затримок та оптимізації маршрутів; розуміються на технологіях прозорого документообігу (електронні накладні e-CMR) та відстеженні локації вантажу в реальному часі.

При розробці фахових компетентностей та програмних результатів навчання враховано потреби українських та міжнародних транспортно-логістичних компаній. Представлена освітньо-професійна програма передбачає наявність обов'язкових та вибіркових компонентів, що надає можливість здобувачам вищої освіти отримати індивідуальний набір знань.

Рецензована освітня програма орієнтована на надання теоретичної та практичної підготовки здобувачів вищої освіти; передбачає інноваційний та креативний підхід до викладання, використання авторських розробок викладачів університету.

В цілому освітньо-професійна програма «Мультимодальний транспорт і логістика» першого (бакалаврського) рівня освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт» забезпечує якісну підготовку бакалаврів з технології мультимодальних перевезень, відповідає заявленому рівню освіти, а її реалізація дозволяє сформувати компетентності, потрібні для успішного вирішення задач з транспортних технологій на повітряному транспорті, і забезпечити відповідність програмних результатів навчання запитам потенційних роботодавців.

Директор ТОВ "ІНАРІ ТРАНС УКРАЇНА" Катерина БОГОСЛАВІЦ

Документ підписано у сервісі Вчасно (продовження)
1.19.03 ОП ФТЛ Б J6 Мультимодальний транспорт і логістика 22.06.2026.pdf
Номер документу: КАІ ОП Б ID68820– 02 – 2026

Документ відправлено (3864002940): 16:30 22.06.2026
Документ отримано (3864002940): 16:30 22.06.2026
Документ переглянуто (3864002940): 18:09 22.06.2026
Документ відправлено (45853942): 18:09 22.06.2026
Документ отримано (45853942): 18:09 22.06.2026
Документ переглянуто (45853942): 12:10 23.06.2026

Отримувач документу

Електронний підпис
10:41 17.07.2026
ЄДРПОУ/ІПН: 45853942
Юр. назва: НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»
Президент: СЕМЕНОВА КСЕНІЯ Ігорівна
Час перевірки КЕП/ЕЦП: 10:41 17.07.2026
Статус перевірки сертифікату: Сертифікат діє
Серійний номер: 2DBD5940D955E12A040000002B0709008E953300
Тип підпису: кваліфікований
Тип сертифікату: кваліфікований

Електронна печатка
10:41 17.07.2026
ЄДРПОУ/ІПН: 45853942
Юр. назва: НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»
Власник ключа: НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»
Час перевірки КЕП/ЕЦП: 10:41 17.07.2026
Статус перевірки сертифікату: Сертифікат діє
Серійний номер: 2DBD5940D955E12A040000006B0409009E953300
Тип підпису: кваліфікований
Тип сертифікату: кваліфікований

Відправник документу

Електронний підпис
18:09 22.06.2026
Ідентифікаційний код: 3864002940
Ятчук Анна Валеріївна
Власник ключа: Ятчук Анна Валеріївна
Час перевірки КЕП/ЕЦП: 18:09 22.06.2026
Статус перевірки сертифікату: Сертифікат діє
Серійний номер: 2DBD5940D955E12A04000000824E09009A513500
Тип підпису: кваліфікований
Тип сертифікату: кваліфікований